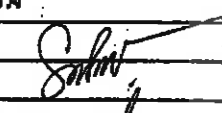


ลารัญแบบ				
แผ่นที่	แบบแสดง	เลขที่แบบ	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลารัญแบบ	01/2564	1	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ผัง เชป	02/2564	1	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03/2564	1	
04	แปลนถนน	04/2564	1	
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	05/2564	1	
06	แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน	06/2564	1	
07	แบบขยายฝาท่อพัก	07/2564	1	
08	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	08/2564	1	
09	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	09/2564	1	แปลน
10	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10/2564	1	
11	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11/2564	1	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูคลองปิดปิด	12/2564	1	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.ถน-203/56)	13/2564	1	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.ถน-203/56)	14/2564	1	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	15/2564	1	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	16/2564	1	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	17/2564	1	
	แบบมาตรฐานการทดลอบวัด			
	มาตรฐานการทดลอบวัดคูรวมผลมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550	1 เล่ม	เอกสารแนบท้ายแบบ
	มาตรฐานการทดลอบวัดคูงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

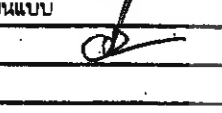
โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิสาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ 

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ 

ผู้ช่วยสถาปนิก

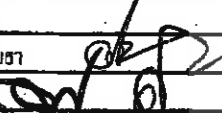
สถาปนิก

พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

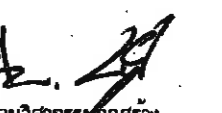
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

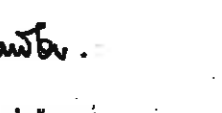
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา 

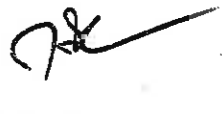
รท.พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ 

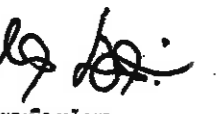
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ 

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ 

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ 

นายกเมืองพัยทยา


แบบแสดง

ลารัญแบบ






















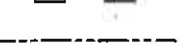
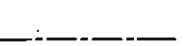


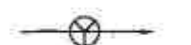

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยทยา

วันที่ออกแบบ 30-08-2563 แผ่นที่ 01

แบบเลขที่ 32/2563 เลขที่แบบ 01/2564 17

เมตร / วินาที 

สัญลักษณ์

 BM.	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือ ลวามมือ)		เสาไฟฟ้าแรงสูง
	หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
	มุมเบี่ยงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		สันดินรางดิน
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	อักษรย่อ	
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	กม.	กิโลเมตร
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี	ซม.	เซนติเมตร
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ม.	เมตร
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	มม.	มิลลิเมตร
	แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้	ม. ²	ตารางเมตร
	แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือ เสาไม้)	ม. ³ /วิ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟแรงสูง	ม./วิ	เมตร / วินาที
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง		



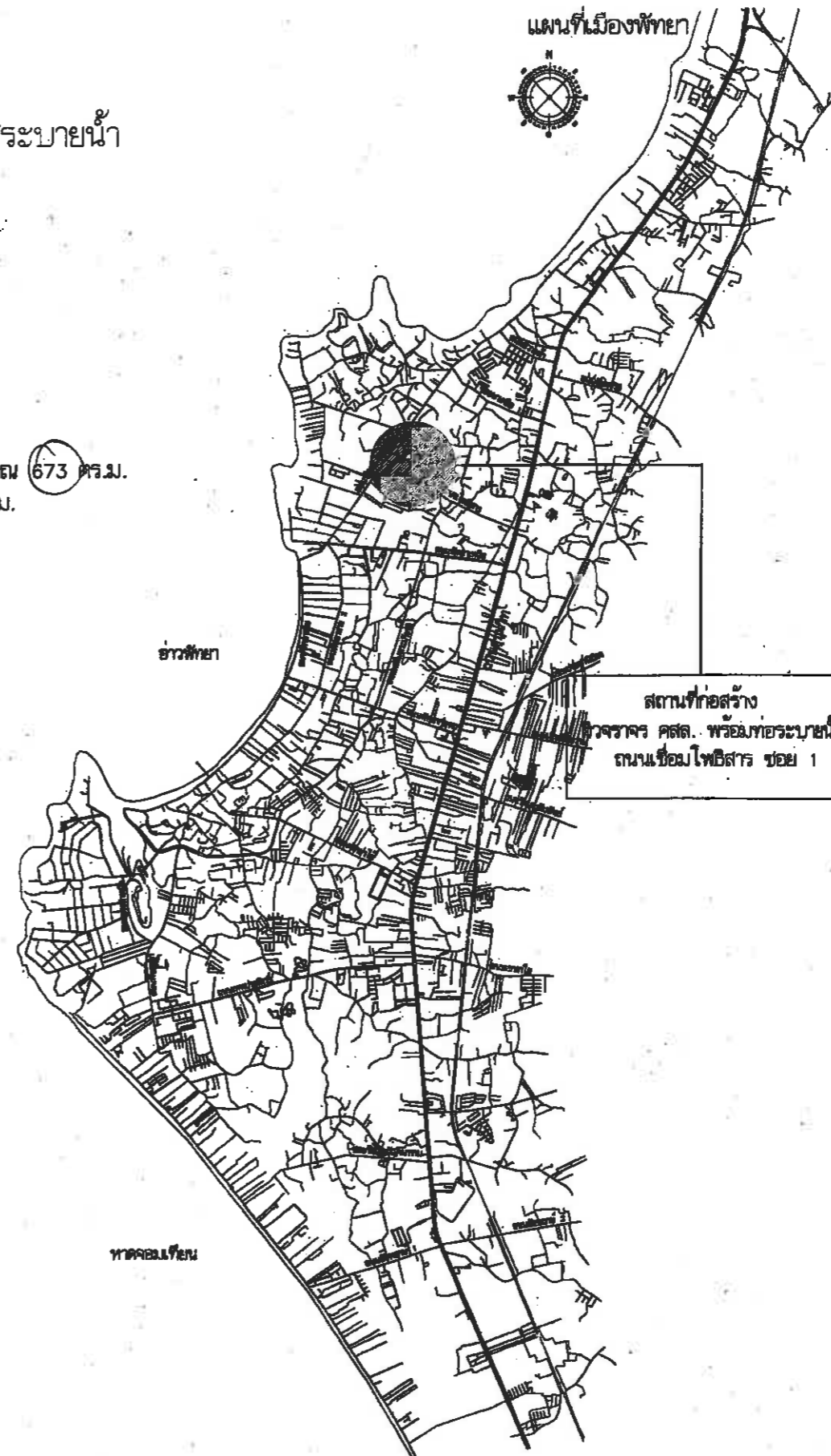
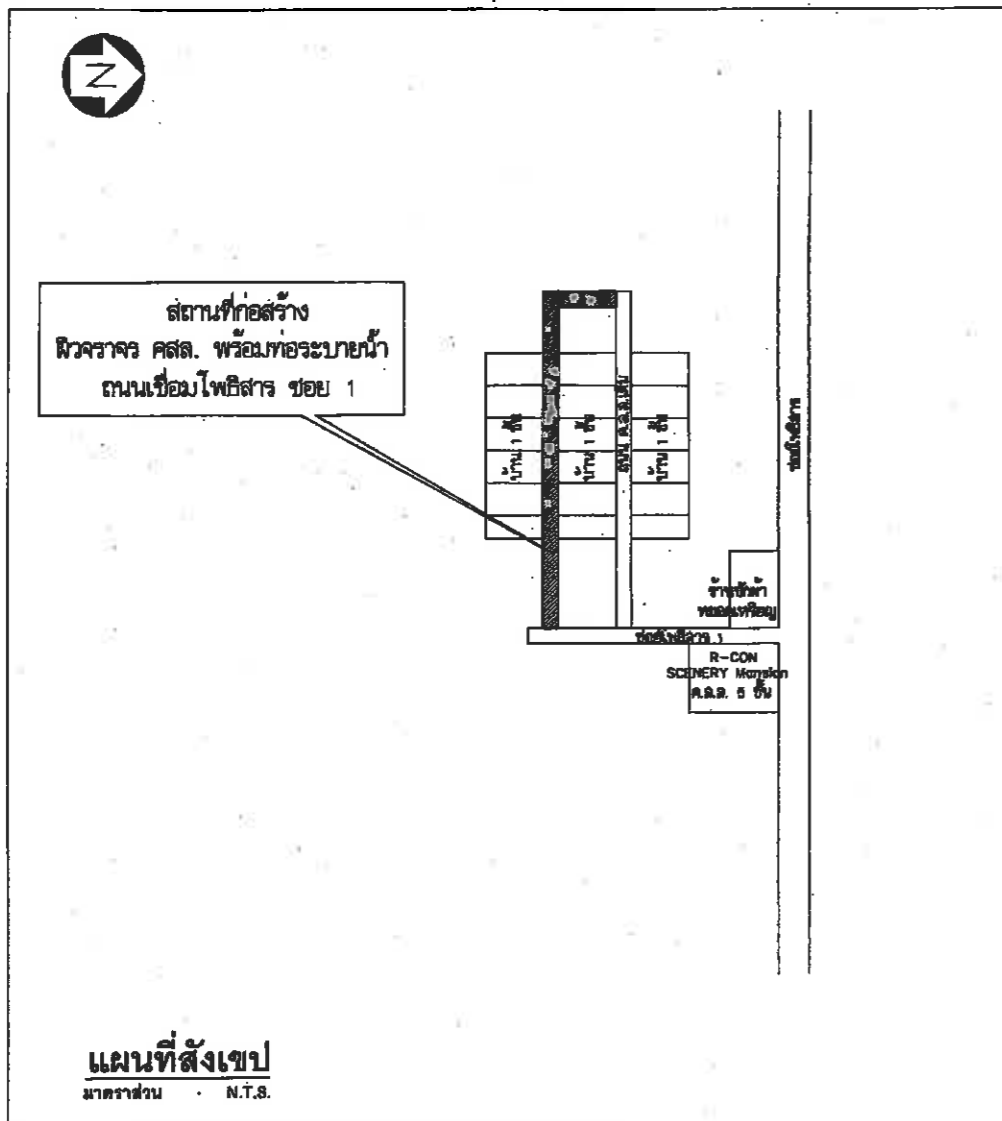
เมืองพัทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพัทยามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1 โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดถนน
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 185.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 673 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 185.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 673 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 30 ชุด
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 16 ชุด
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก Ø 600 มม. ยาวรวม 349 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก Ø 600 มม. ยาวรวม 172 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



สำนักงานช่าง
สภาวิศวกรเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปนิกกรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ท.ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

วัตถุประสงค์โครงการ

แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 02/2564

แผ่นที่ 02

17

งานพื้น



รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อร่าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ขอบประปา ไทรีคัท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าจ้างในการก่อร่างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อร่างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์-ค่าเสียหายได้ ในการก่อร่างยังไม่ได้
- ก่อนลงมืองานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อร่าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของแยกชิ้นที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อร่างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อร่าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด ทบทวนในลวดหน้าเงินแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือมีข้อขัดแย้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อร่าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัยยาที่กำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แบบขุดดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่มีการเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัยยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
- การขอแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อร่างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความข้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งได้ยกเว้น 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เท่าสำหรับการทดสอบหากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพียงพอทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัยยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อร่างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อร่าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อร่าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อร่าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัยยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกก็ได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1 ต.นาแกสี่อ อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ร.ท.ฝ่ายวิศวกรโยธา	
ตรวจ	
ผ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผ.สำนักการช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัยยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัยยา	
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อร่าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัยยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 03 17
แบบเลขที่ 32/2563	
เลขที่แบบ -03/2564	

แนบไป



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัตยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจากร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชียงใหม่สาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัตยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัตยา

แบบแสดง

แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

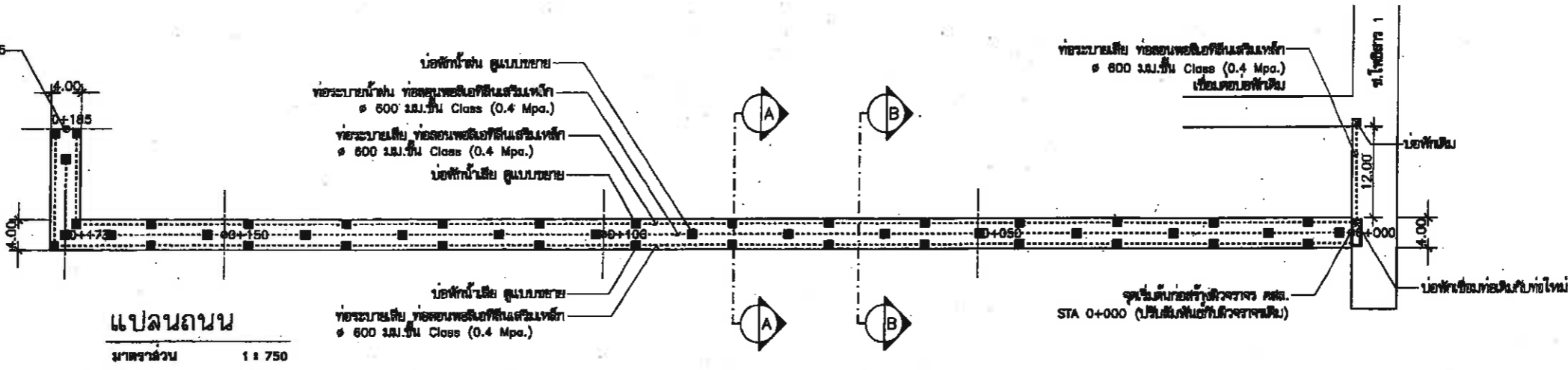
แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 04/2564

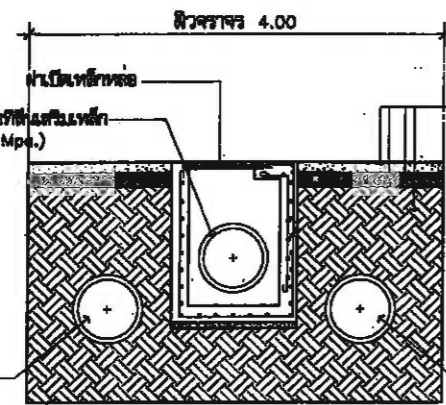
[Signature]

04
17

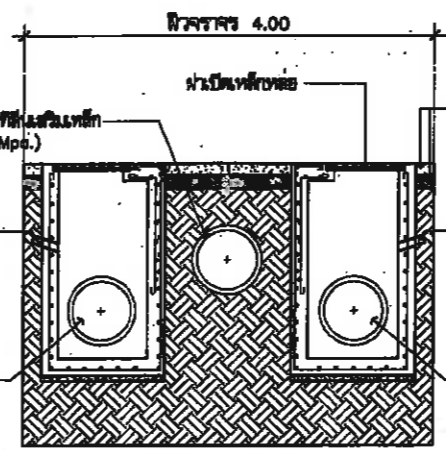
จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+185



แปลนถนน
มาตรฐาน 1 : 750



รูปตัด B-B
มาตรฐาน 1 : N.T.S.



รูปตัด A-A
มาตรฐาน 1 : N.T.S.

BM.O	มีระดับบนเดิม เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ									
105.00										
104.00										
103.00										
102.00										
101.00										
ระดับผิวจราจร 100.00										
99.00										
98.00										
97.00										
96.00										
ค่าระดับก่อสร้าง	100.00	100.00	100.355	100.735	101.100	101.470	101.835	102.00	101.76	งานค้ำระดับ
ค่าระดับดินเดิม	100.00	99.99	100.355	100.57	100.895	101.61	101.835	102.23	101.76	มาตรฐานทางตั้ง 1:500
ค่าระดับกันทอ										มาตรฐานทางราบ:100
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+173	0+185	มาตรฐานแนบที่

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 04/2564

04
17



สำนักงานช่าง
 ภาควิชาการโยธา

โครงการ
 ก่อสร้างฝักรวม คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
 ต.บางพลี อ.บางพลี จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางพลี จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นนพโอบ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบขยายบ่อพัก

เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

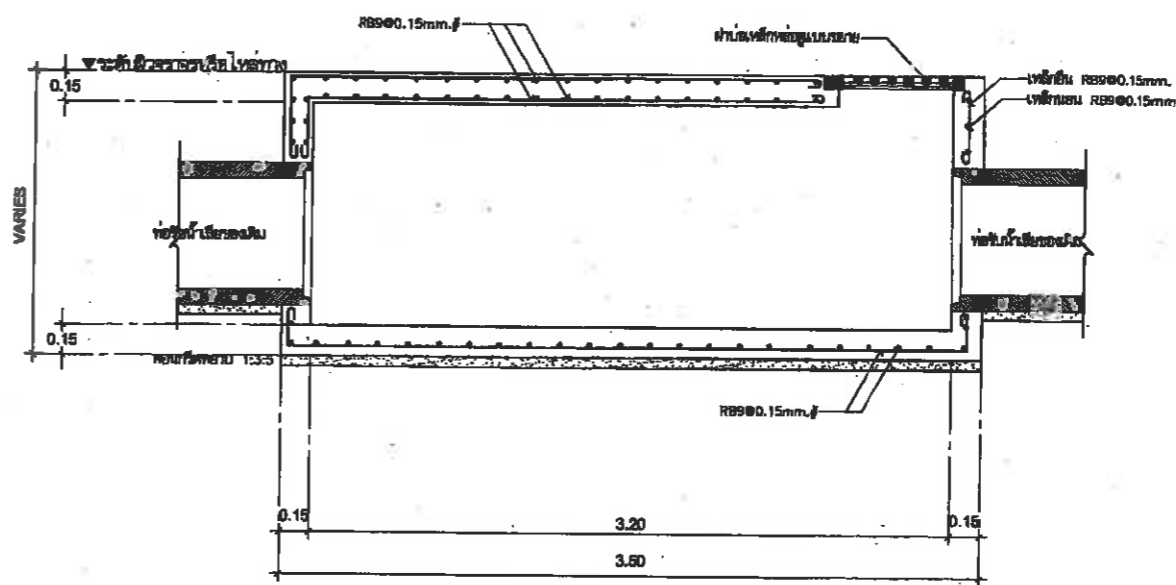
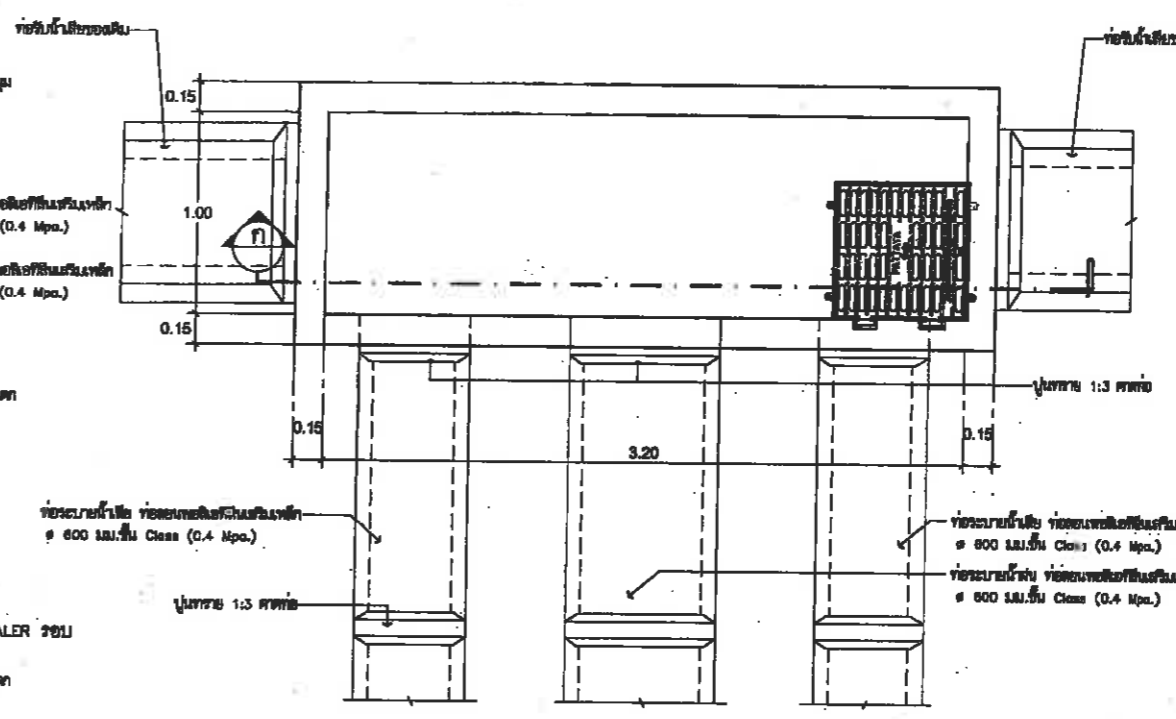
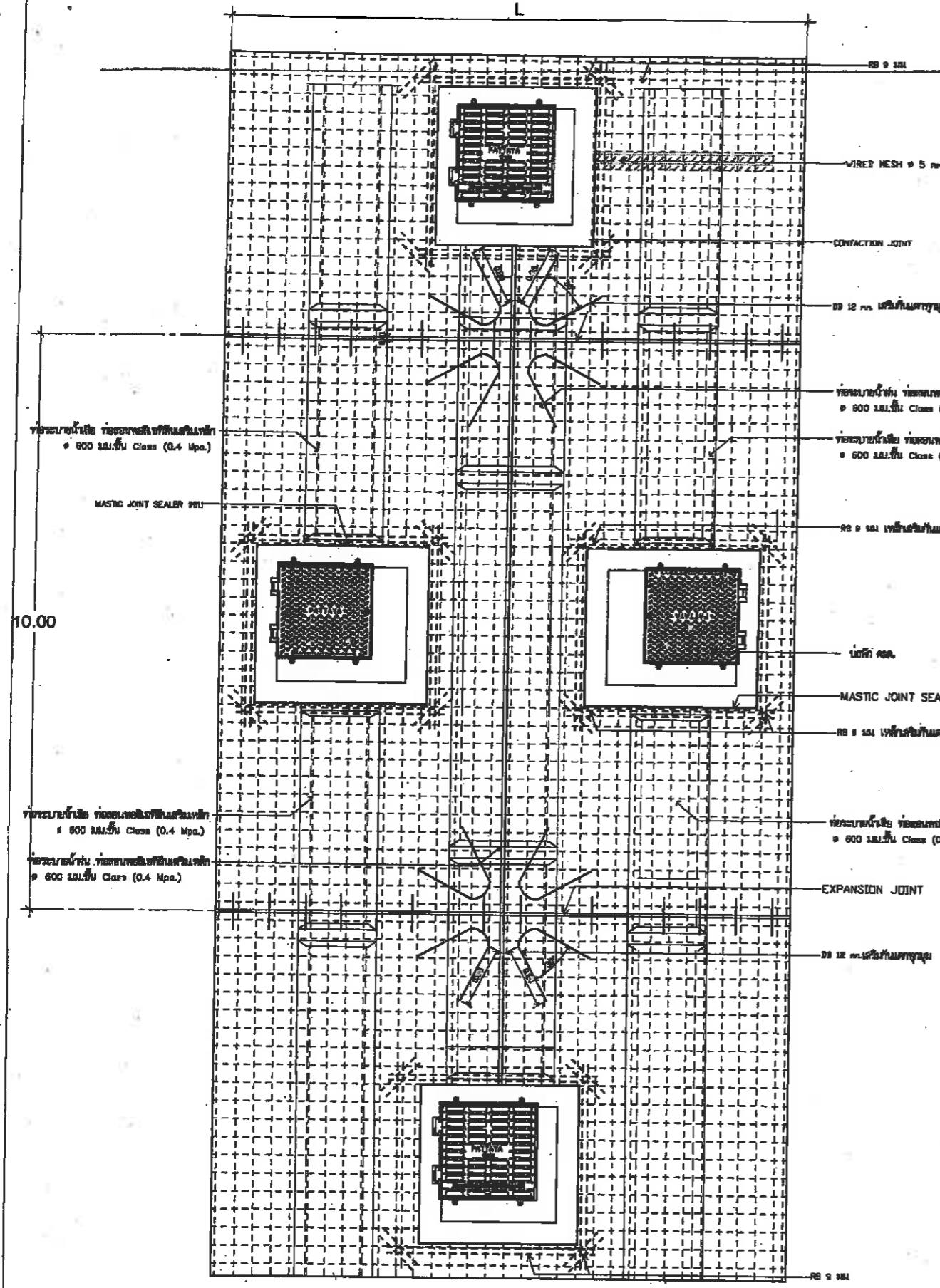
วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 05/2564

05
17

- รายละเอียดแบบโครงสร้าง
1. ส่วนบน ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กขึงท่อระบายน้ำ (Ductile) (grade 500-7)
 2. ส่วนล่าง ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กขึงท่อระบายน้ำ (Ductile) (grade 500-7)
 3. ใช้เหล็กเสริมแบบเส้นลวดเหล็ก คมตามมาตรฐาน IS 9001:2008 หรือเทียบเท่า
 4. ใช้เหล็กเสริมแบบเส้นลวดเหล็ก คมตามมาตรฐาน IS 9001:2008 หรือเทียบเท่า
 5. วัสดุที่ใช้ทำท่อระบายน้ำ ใช้ท่อระบายน้ำพลาสติกเกรดสูงตาม มอก.327-2563
 6. วัสดุที่ใช้ทำท่อระบายน้ำ ใช้ท่อระบายน้ำพลาสติกเกรดสูงตาม มอก.327-2563
 7. วัสดุที่ใช้ทำท่อระบายน้ำ ใช้ท่อระบายน้ำพลาสติกเกรดสูงตาม มอก.327-2563



แปลน

รูปตัด ก

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 นนพโอบ N.T.S.

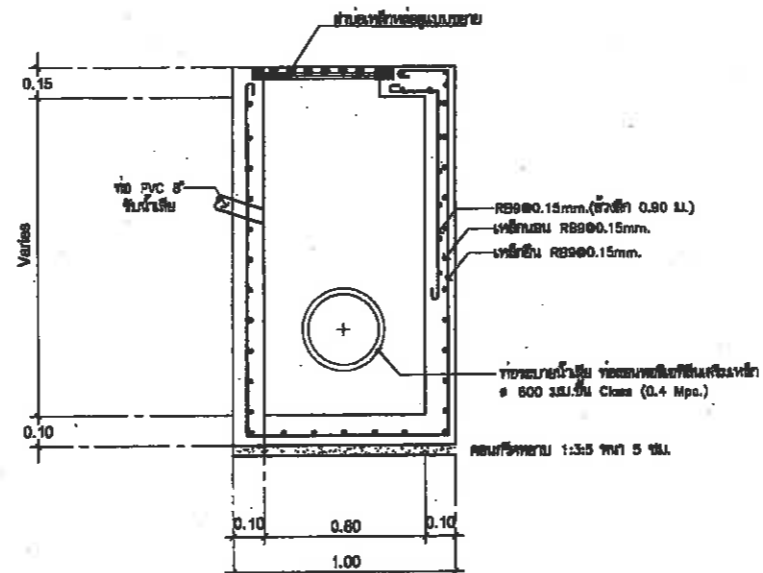
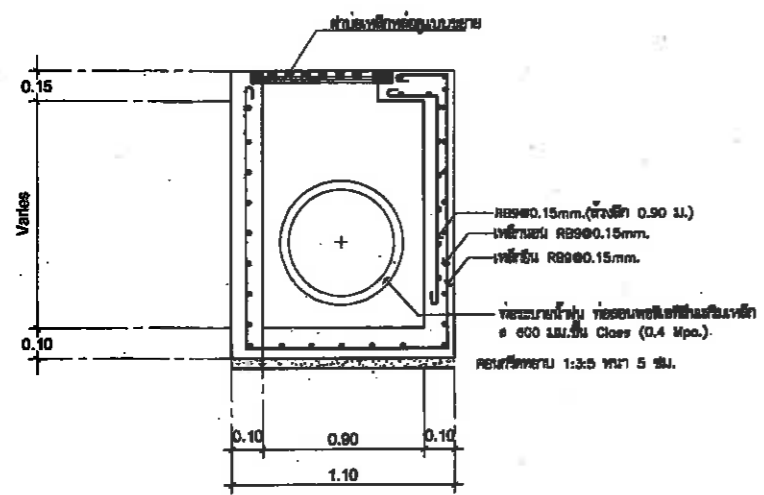
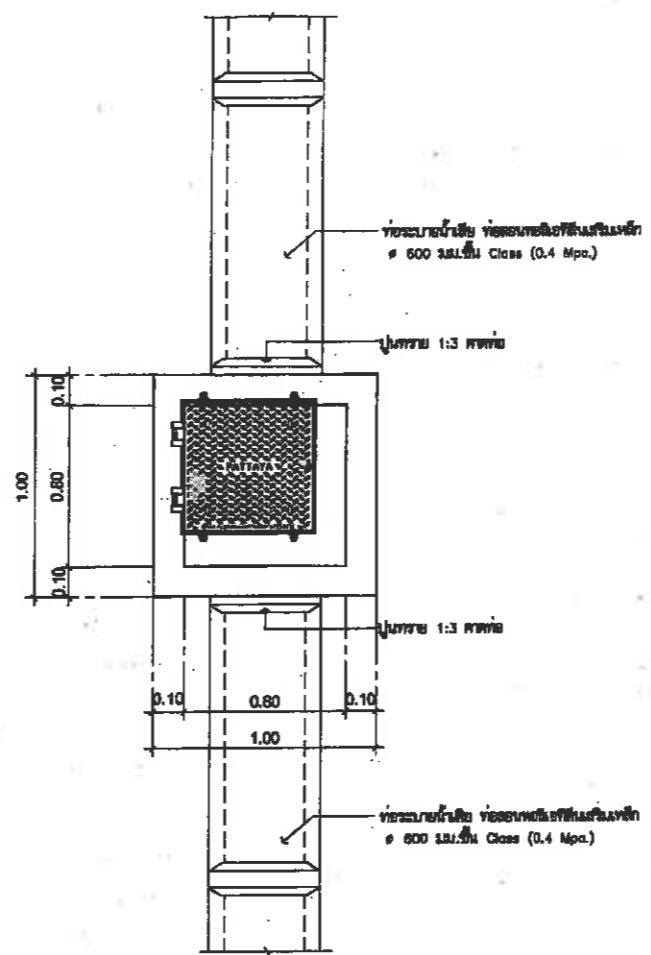
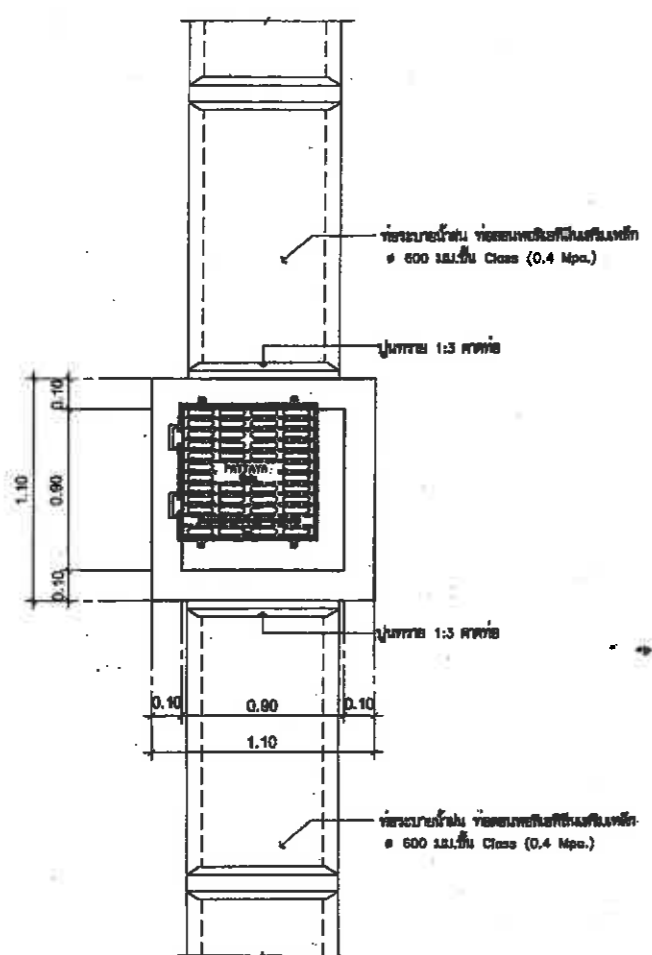
แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
 นนพโอบ N.T.S.

นนพโอบ



สำนักงานช่าง
ศาสตราจารย์ ดร. พิชัย

- รายละเอียดของแบบแปลนไฮดรอลิกท่อ
1. วัสดุท่อและท่อเชื่อมใช้เหล็กเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขนาดท่อและท่อเชื่อม ใช้ตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 3. วัสดุท่อและท่อเชื่อม ใช้ตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. วัสดุท่อและท่อเชื่อม ใช้ชนิดที่ทนแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
 5. วัสดุท่อและท่อเชื่อม ใช้ชนิดที่ทนแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
 6. วัสดุท่อและท่อเชื่อม ใช้ชนิดที่ทนแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า
 7. วัสดุท่อและท่อเชื่อม ใช้ชนิดที่ทนแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือดีกว่า



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:25

โครงการ ก่อสร้างอาคาร ๓๓.๓ พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชียงใหม่สาย ซอย ๑ ต.นาแกสี อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ร.ท.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 06
แบบเลขที่ 32/2563	17
เลขที่แบบ ๐๘/๒๕๖๔	

[Handwritten signature]



สำนักงานช่าง
 ภาควิชาการเมืองพัทยา

โครงการ
 ก่อสร้างอาคาร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
 สสำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
 เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
 สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
 วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 วิศวกรโยธา

ร.ก.พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
 ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ
 ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
 นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
 แบบขยายฝาบ่อพัก

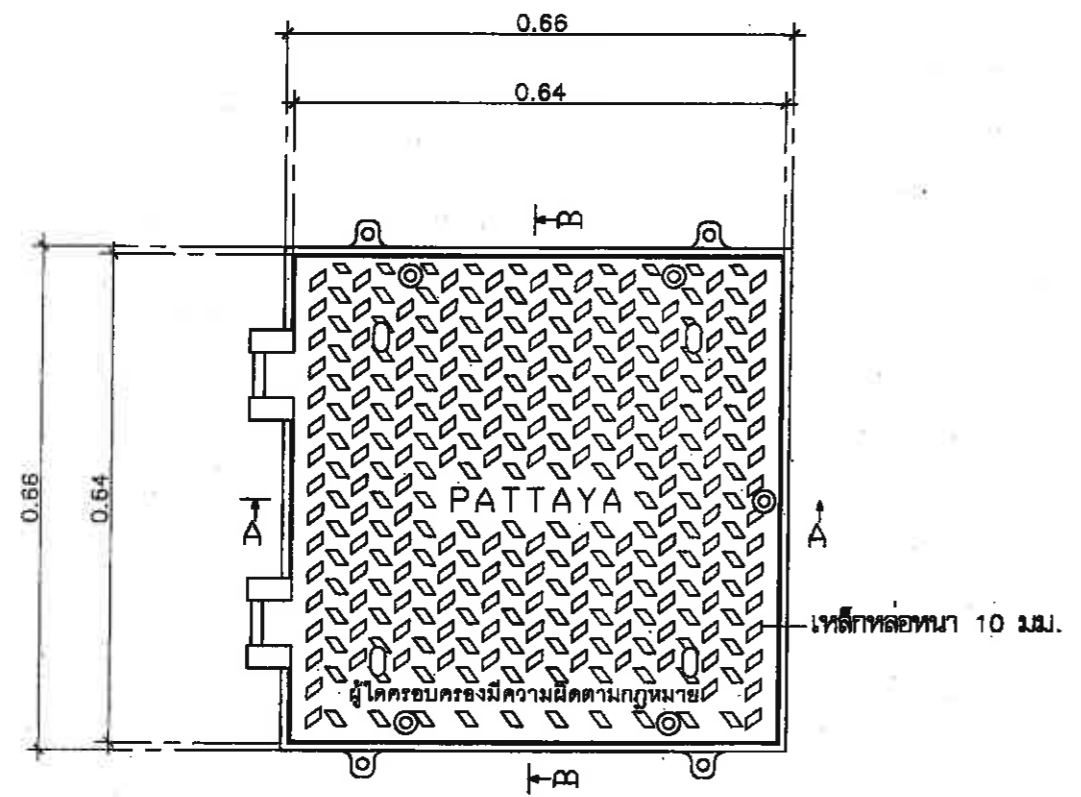
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

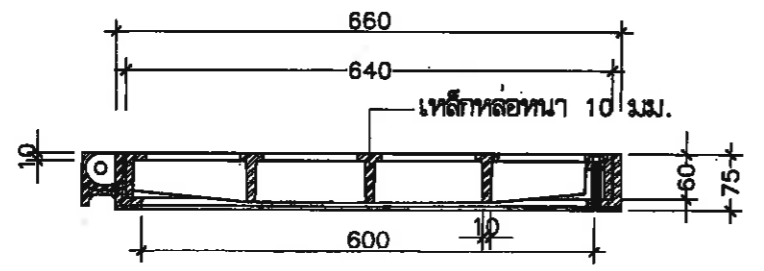
แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 07/2564

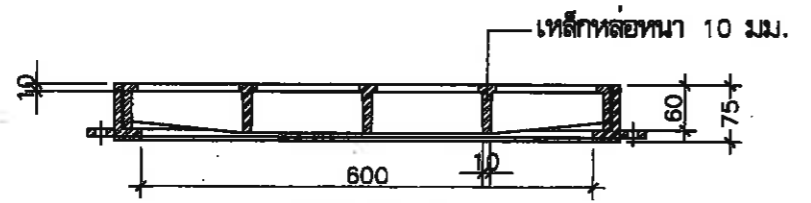
07
17



TOP VIEW
 SCALE N.T.S.

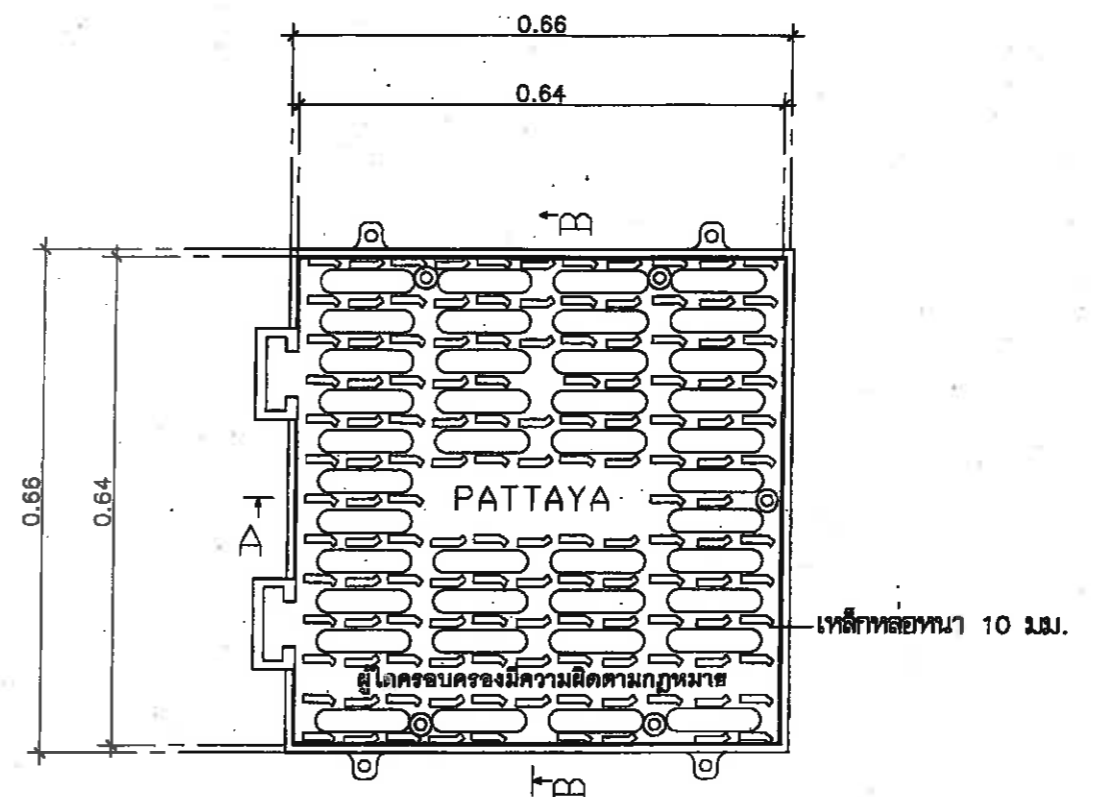


SECTION A-A

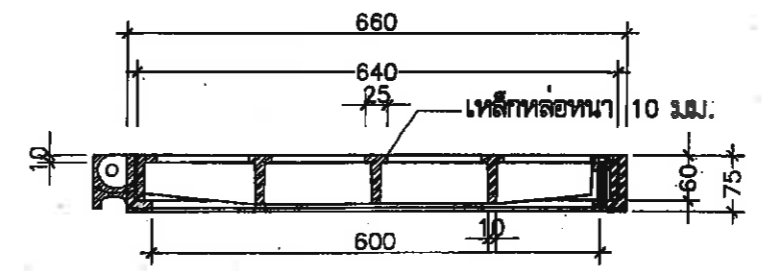


SECTION B-B

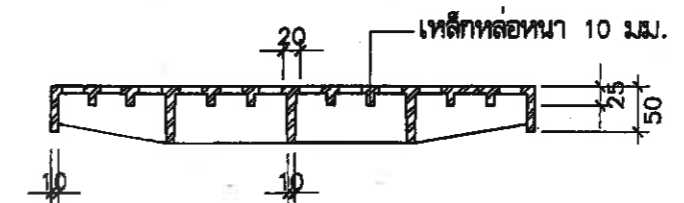
○ แปลนขยายฝาบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)
 มาตรฐาน 1:10



TOP VIEW
 SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)
 มาตรฐาน 1:10

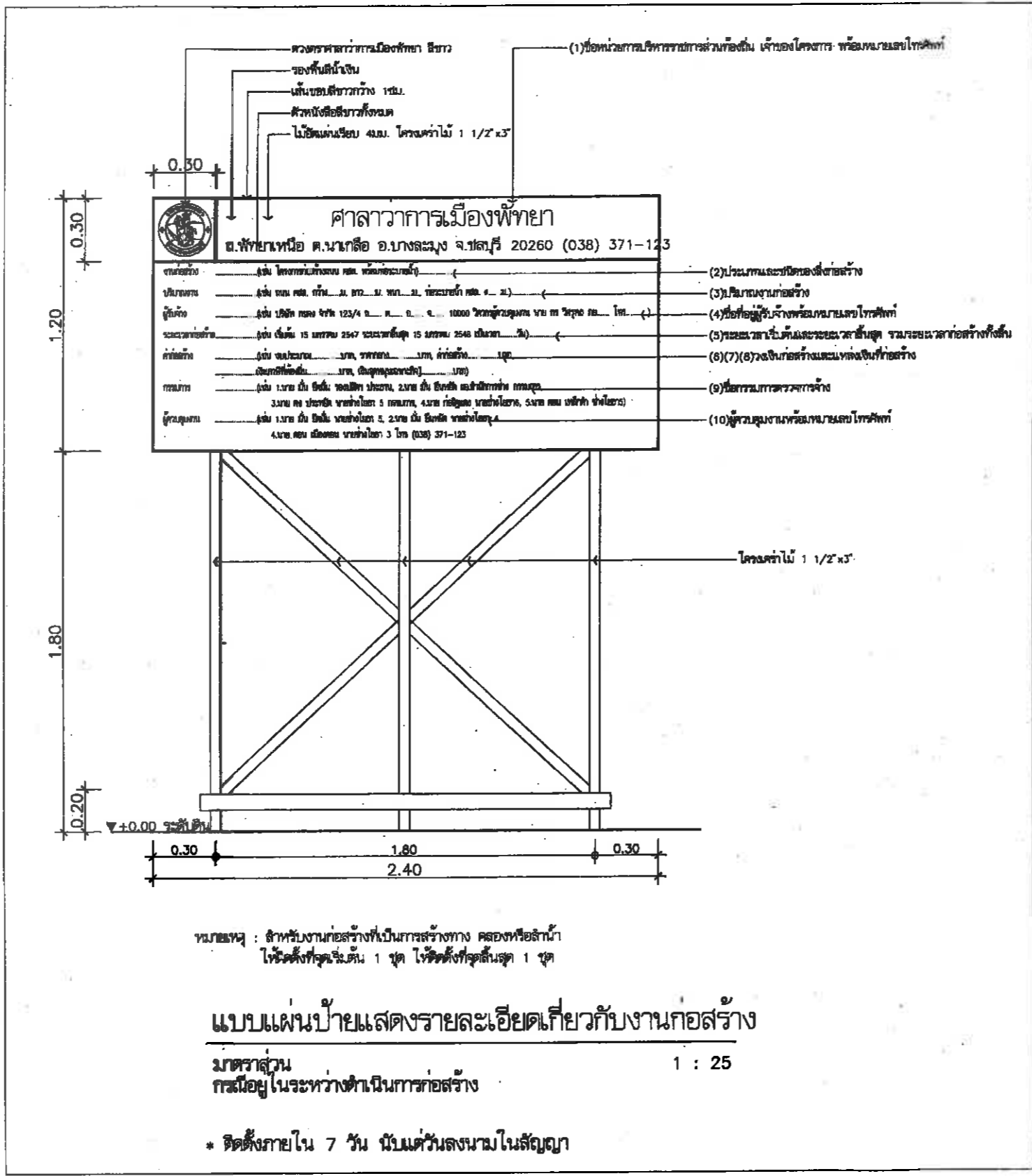
นนทิว



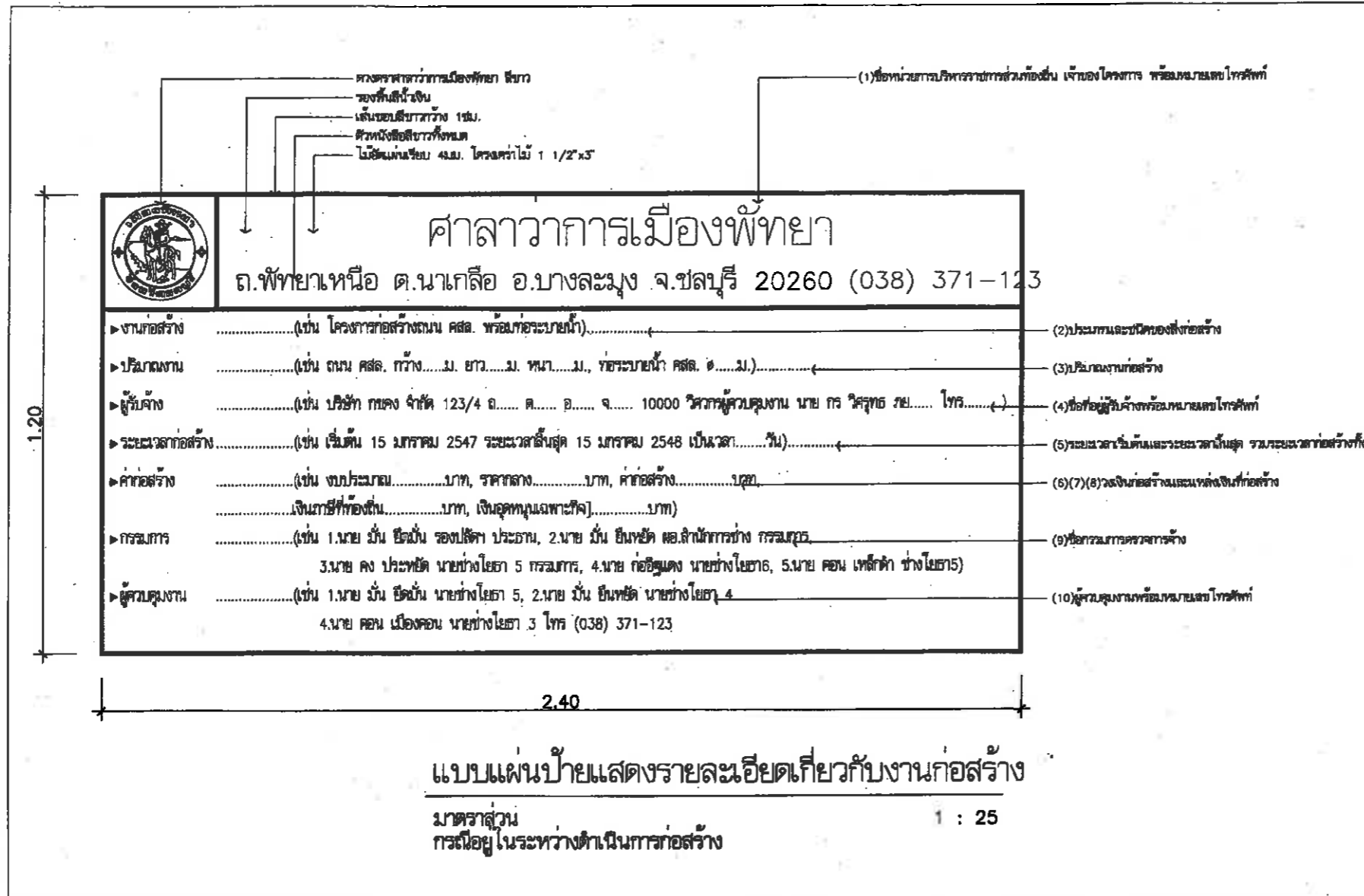
สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา


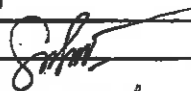

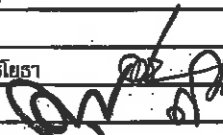



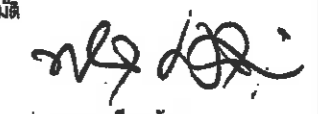
โครงการ
ก่อสร้างฝายระบาย คลองพร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ *[Signature]*
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *[Signature]*
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-08-2563 แผ่นที่ 08
แบบเลขที่ 32/2563 เลขที่แบบ 17
เลขที่แบบ -08/2564-



[Signature]



 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างนิคมฯ คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบขยายแนบป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 09
แบบเลขที่ 32/2563	17
เลขที่แบบ 09/2564	





สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัยยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายระบาย คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางตะบูน จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางตะบูน จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยยา

วันที่ออกแบบ

30-08-2563

แบบเลขที่ 32/2563

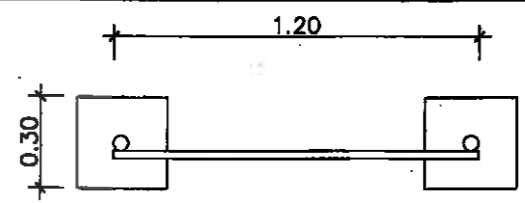
เลขที่แบบ

40/2564

แผ่นที่

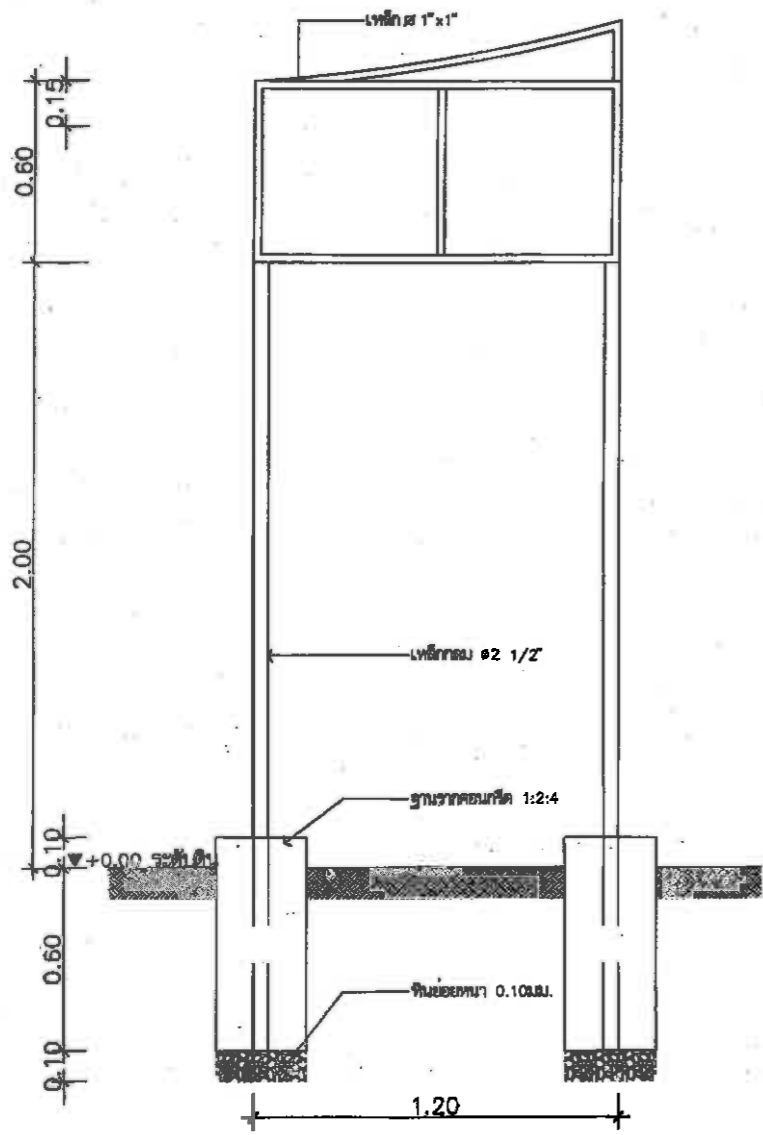
10

17



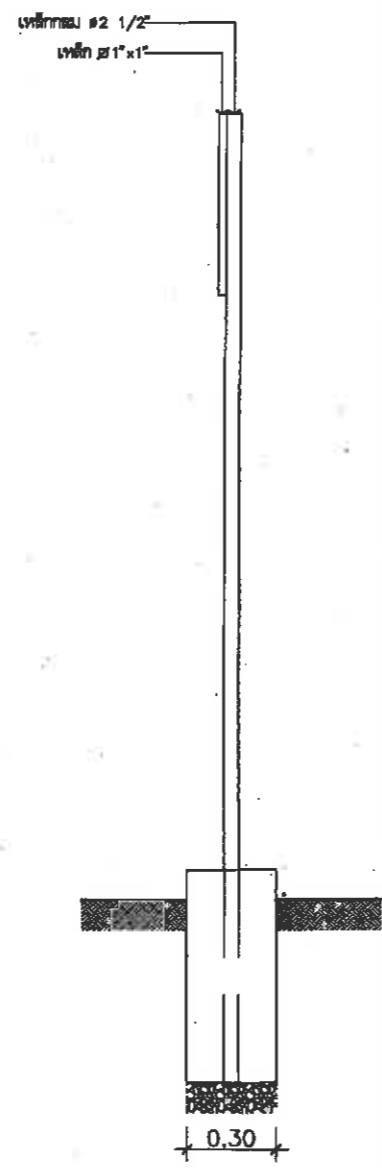
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



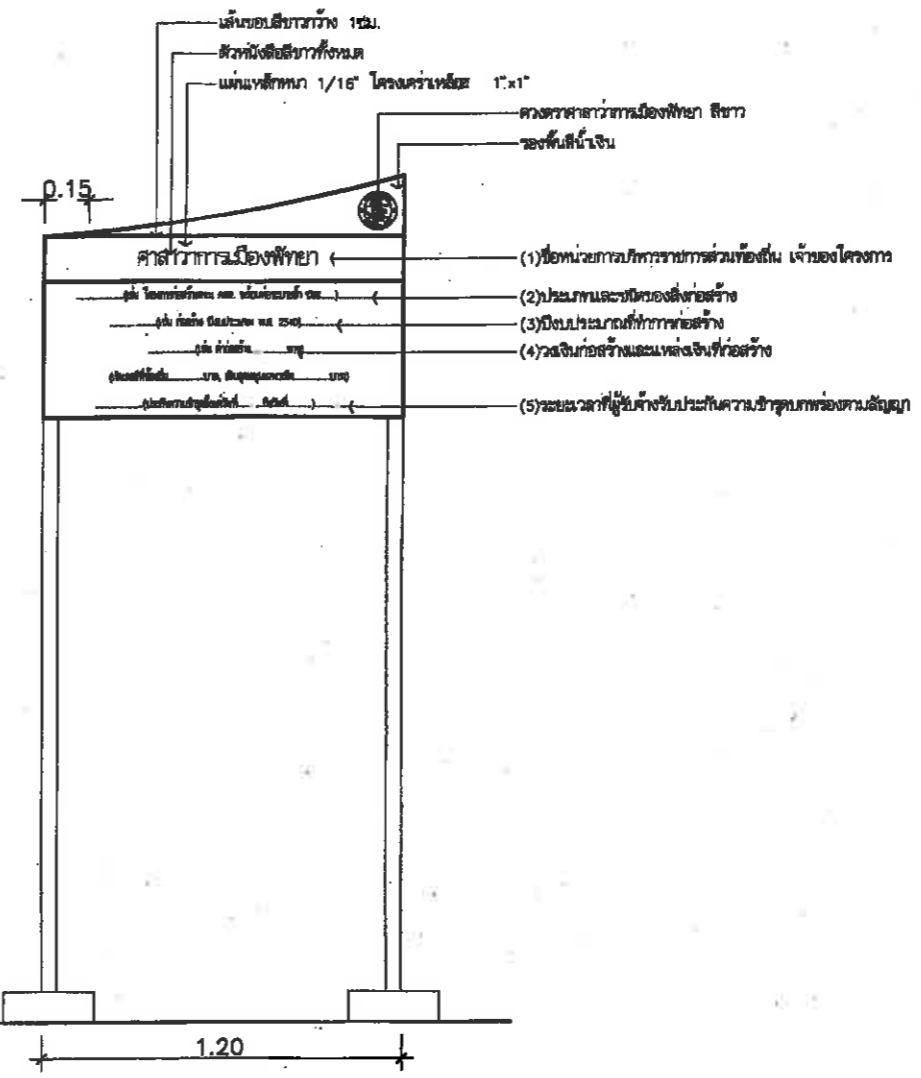
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

นนน



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างฝักรวกร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ร.ท.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขายนแบบนั้ยแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ
30-06-2563

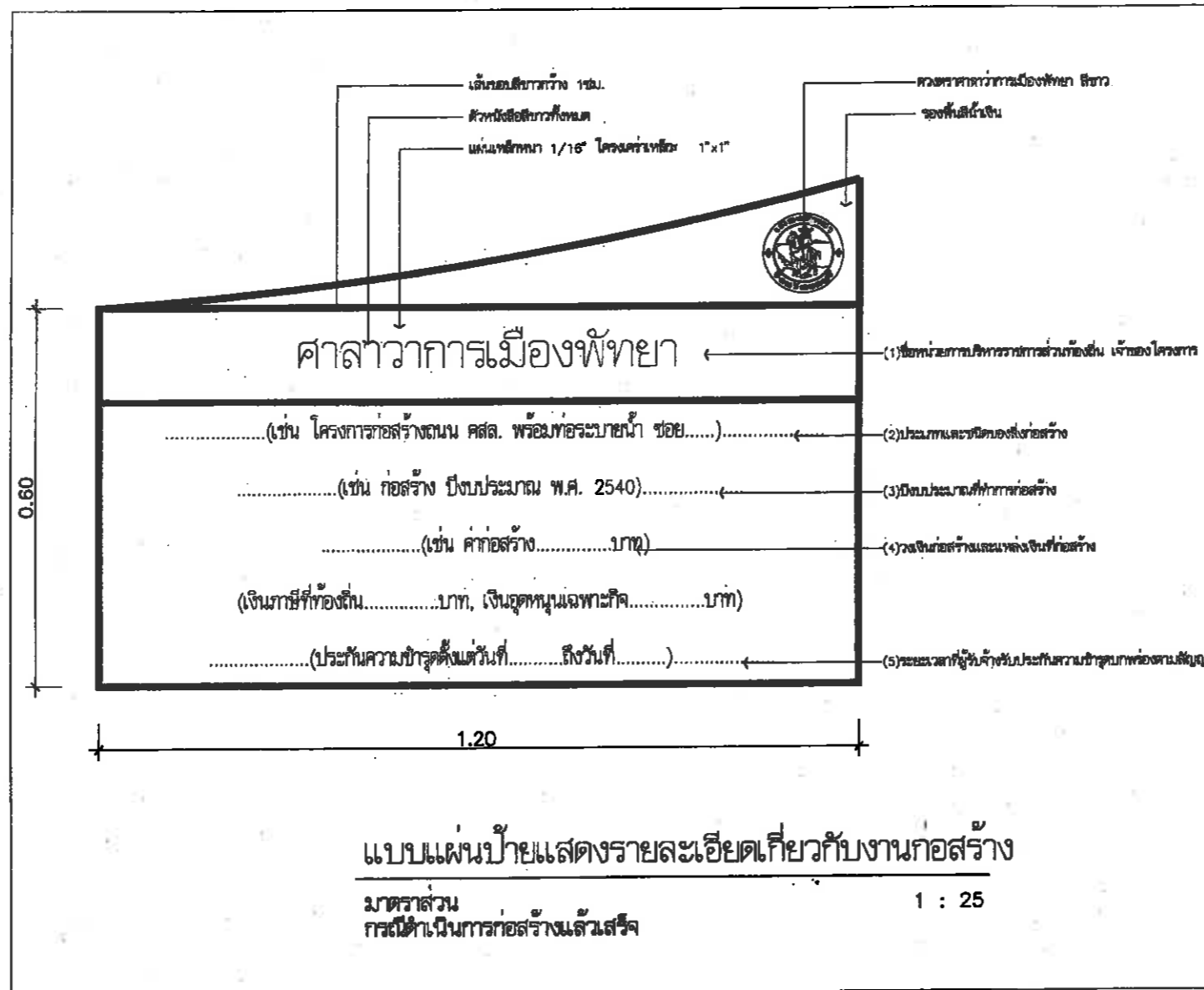
แผ่นที่

แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ

44/2564

11
17



[Signature]

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบมาตรฐานรูปตัดแปลงโครงสร้าง
ถนนคอนกรีตและคูลงบตี้วัด
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)
ถนน-204/56

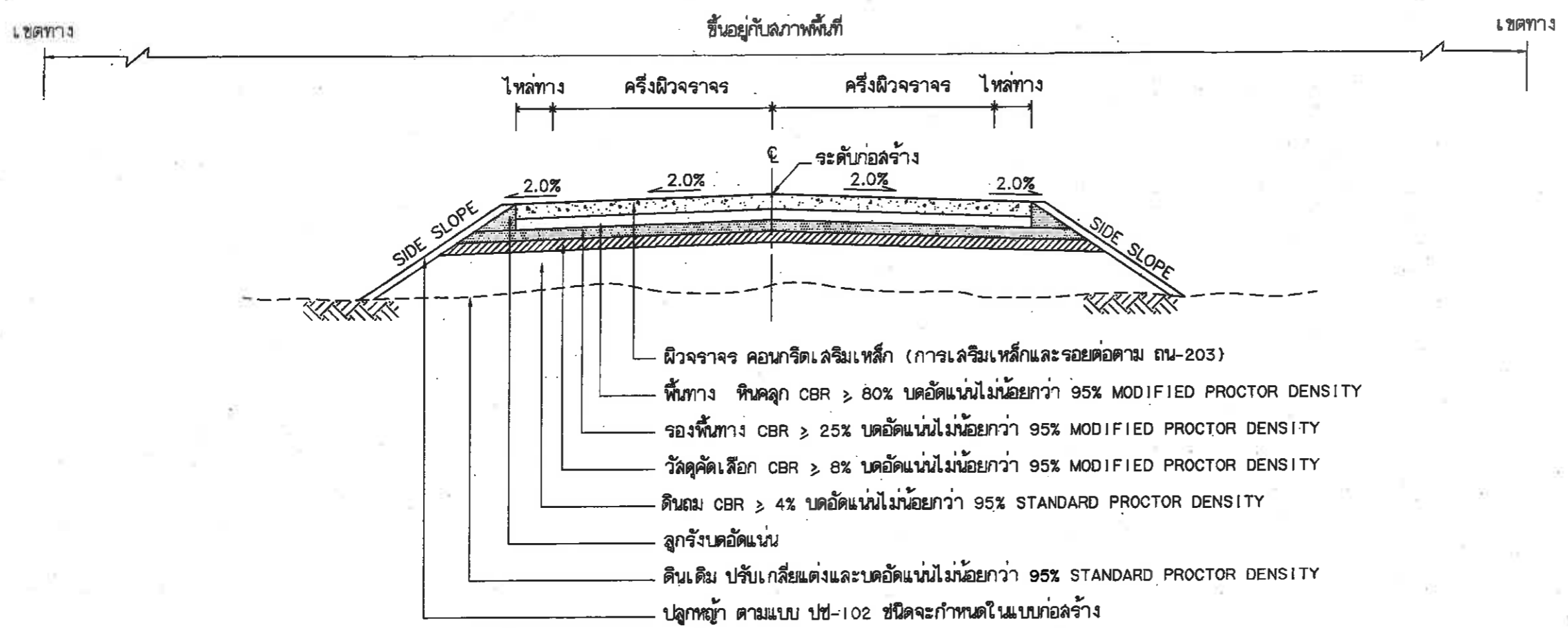
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-08-2563

แบบเลขที่ 32/2563

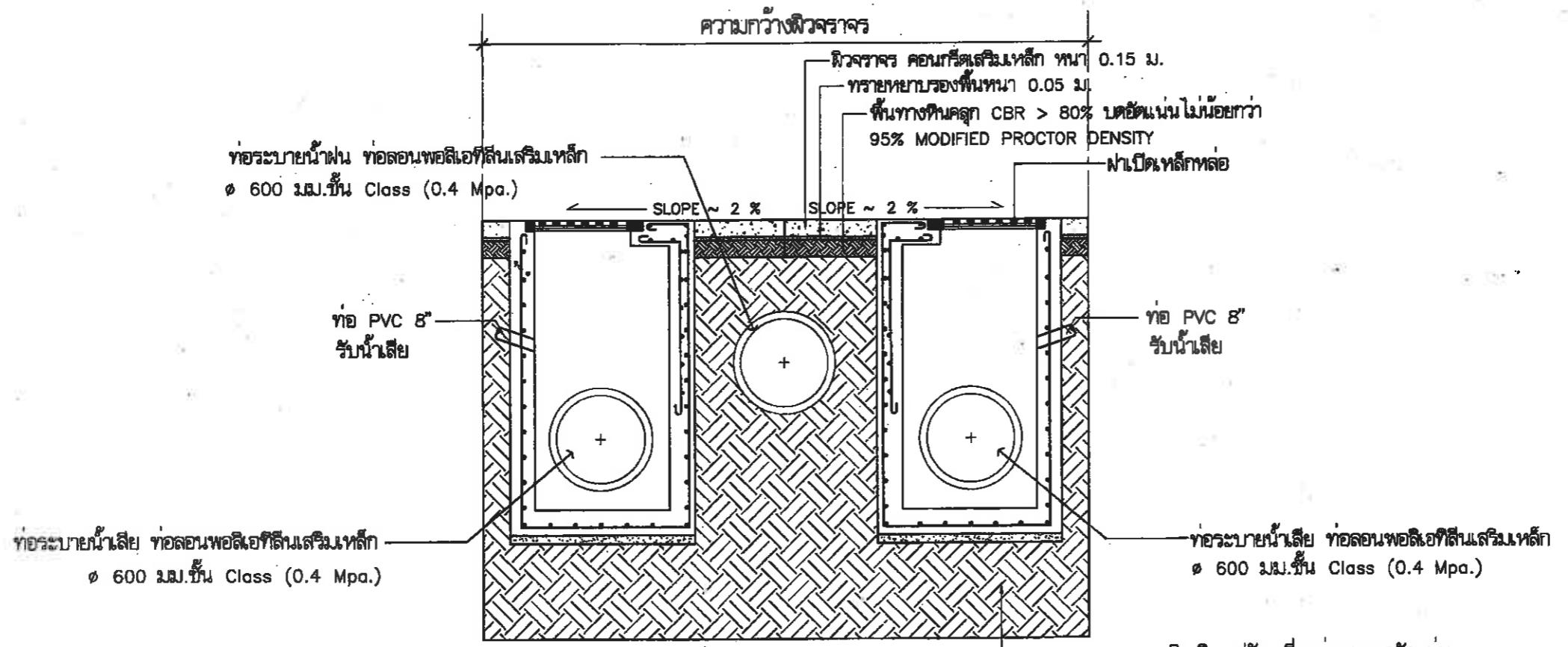
เลขที่แบบ 12/2564

แผ่นที่ 12/17



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูลงบตี้วัด

NOT TO SCALE



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

Unnithon



สำนักการช่าง
 ภาควิชาการเมืองพิทยา

โครงการ
 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1
 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

วท.พ.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ถน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา

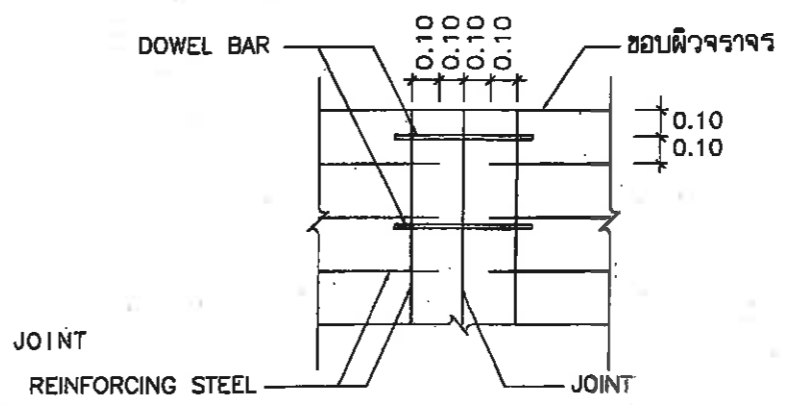
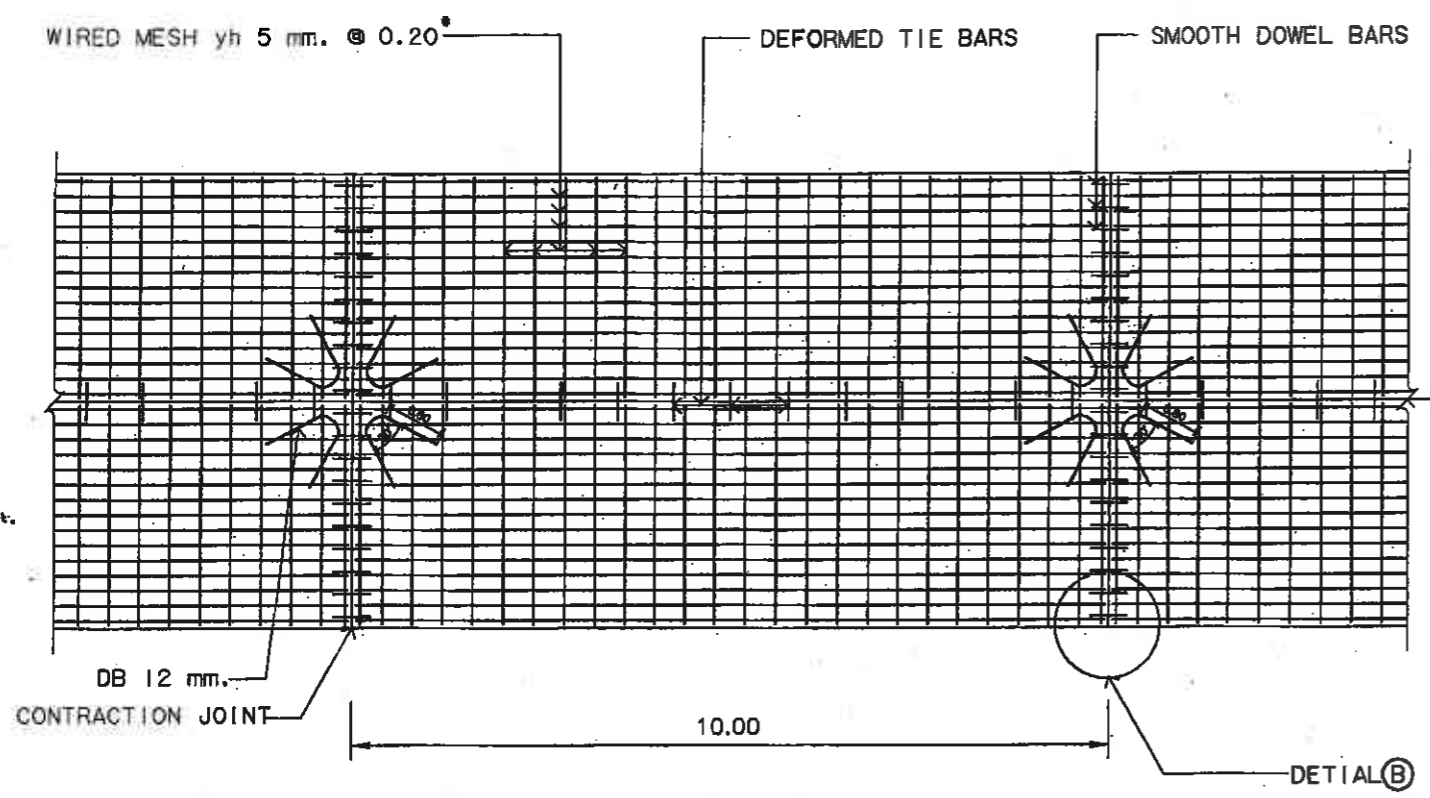
วันที่ออกแบบ

30-06-2563

แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 43/2564

13
17

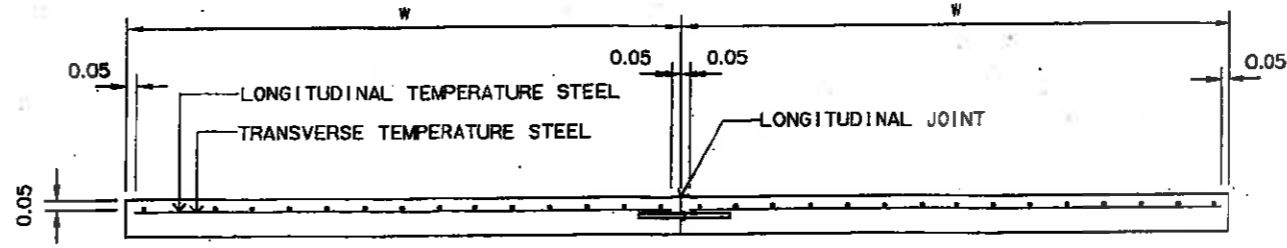
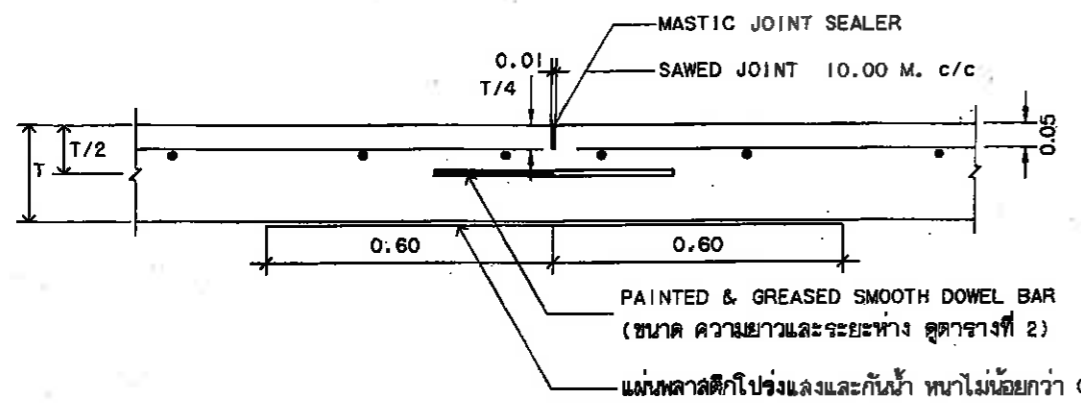


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

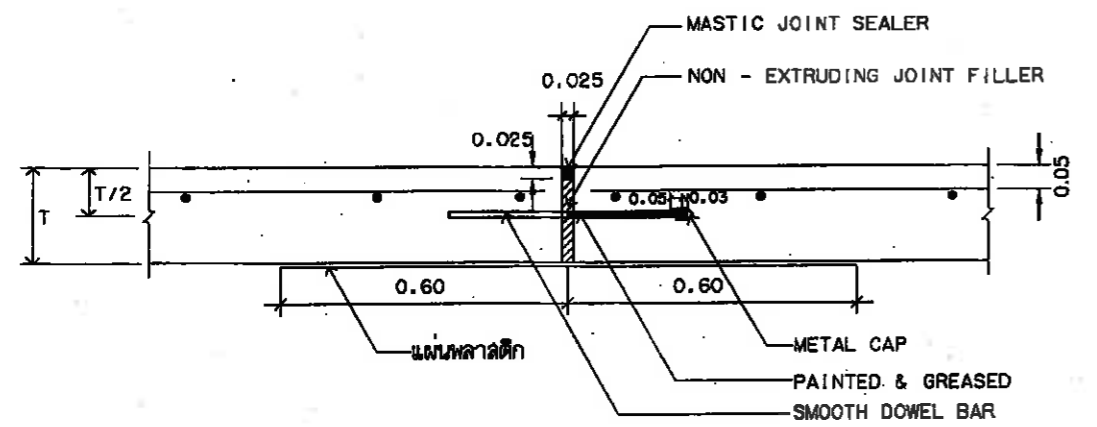
TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

www.uob.ac.th

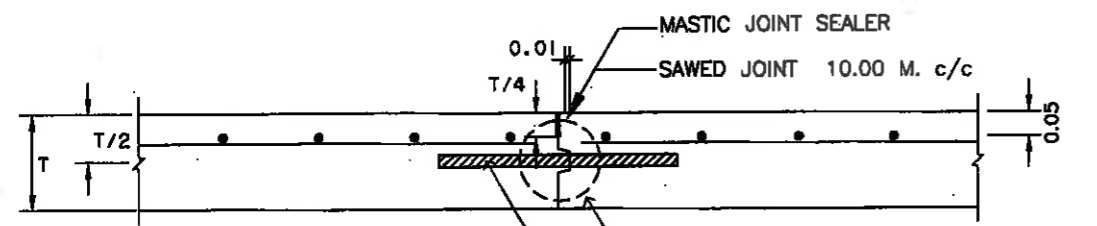


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.

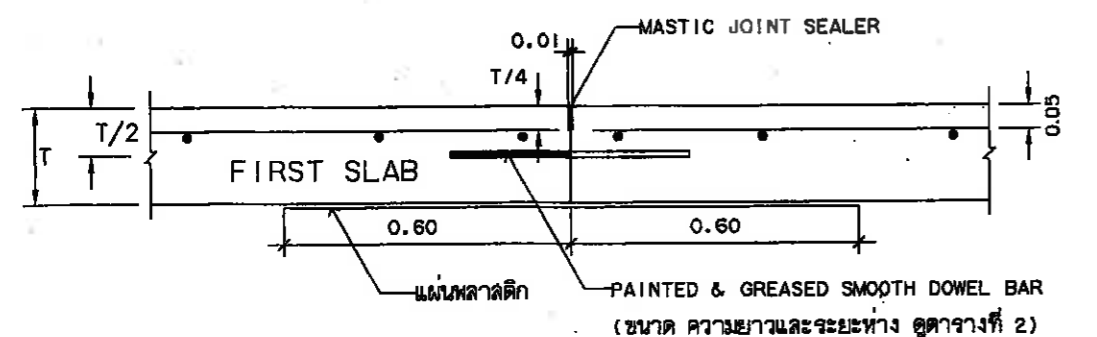
CONTRACTION JOINT



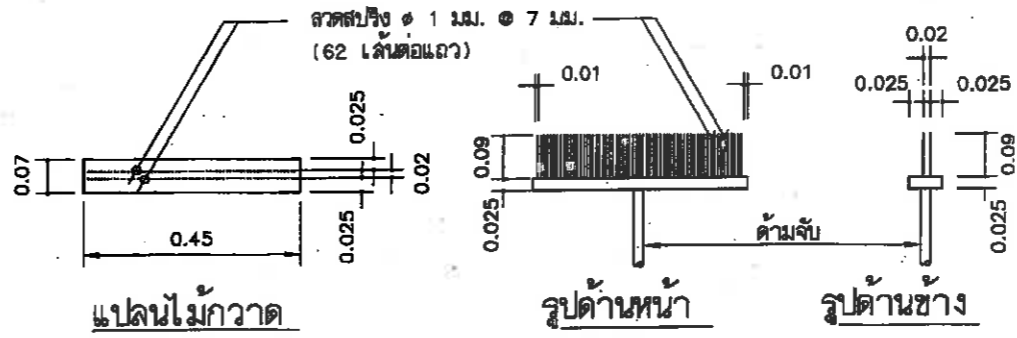
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

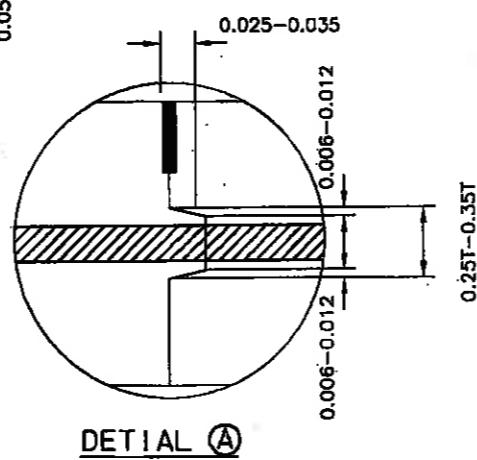


แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ล.ล.

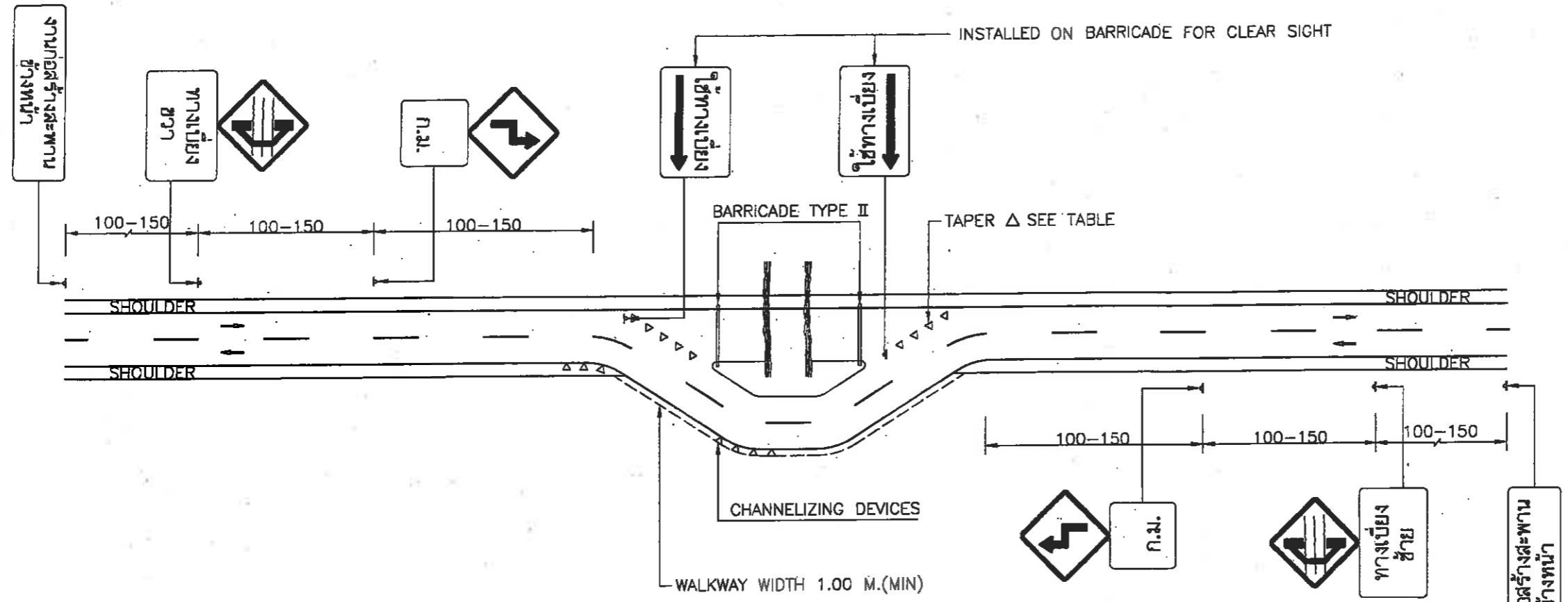


รายการประกอบแบบ

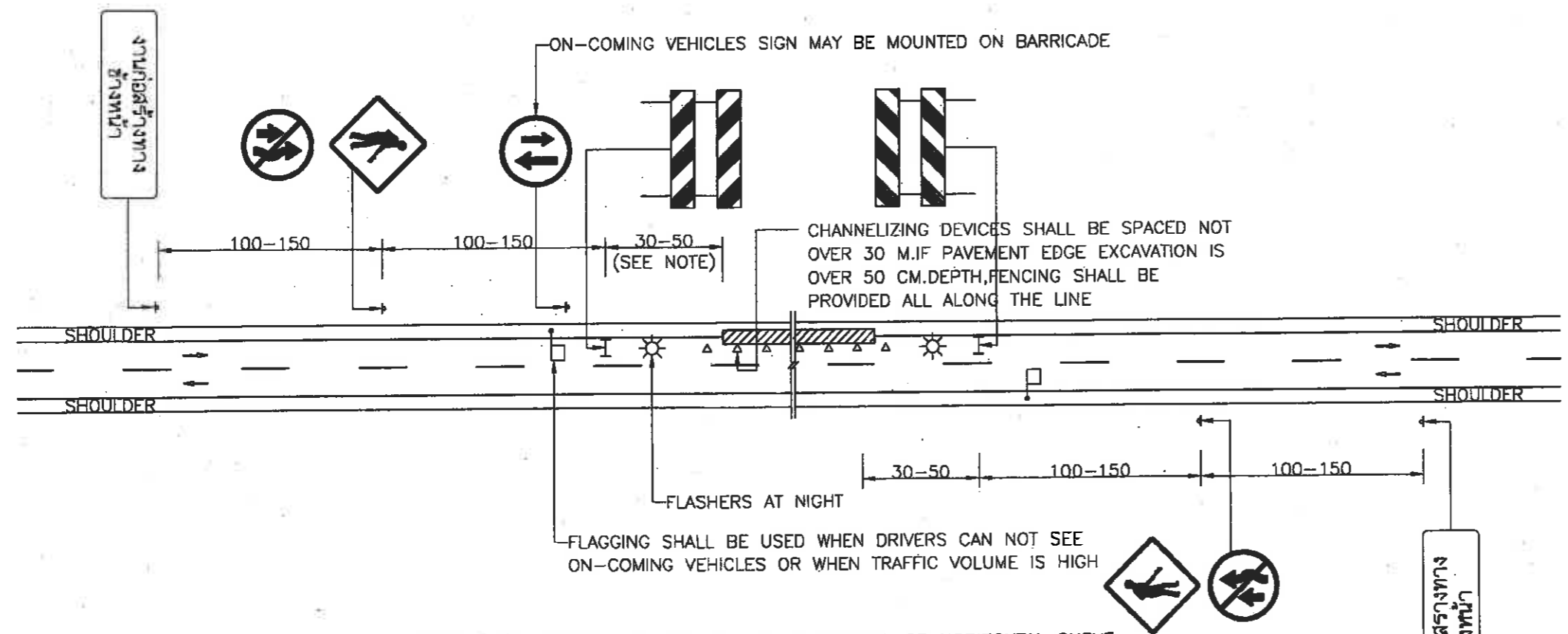
1. มีติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่ทำหน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้ยกบน ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากชั้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1. ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐานแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.) ธุน-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	30-06-2563
แบบเลขที่	32/2563
เลขที่แบบ	44/2564
14 17	

นนพ.


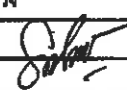
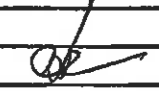
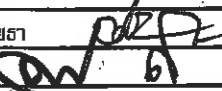
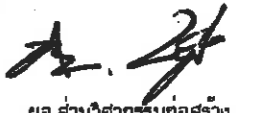






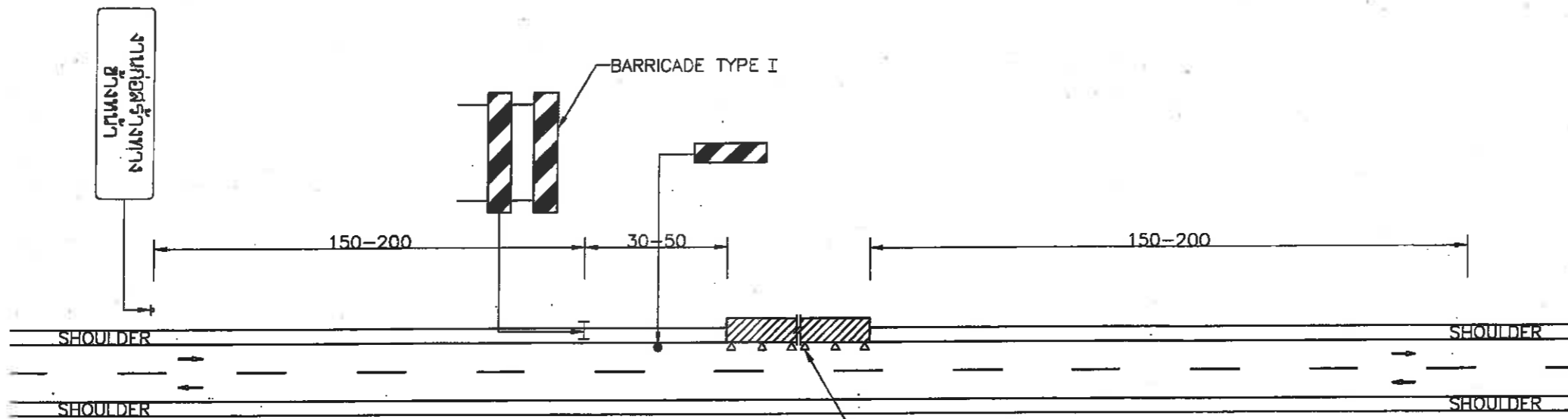
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

 สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
รก.ทนฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ  ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ  ผอ.สำนักการช่าง	
ตรวจ  ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ  นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	วันที่ออกแบบ 30-06-2563
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 15
แบบเลขที่ 32/2563	เลขที่แบบ 17
เลขที่แบบ 15/2564	

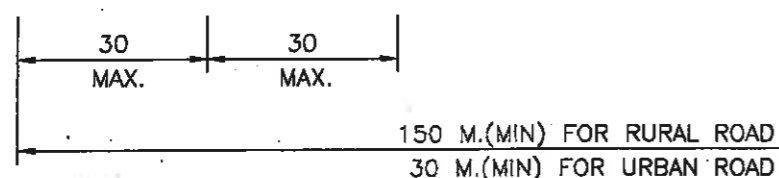
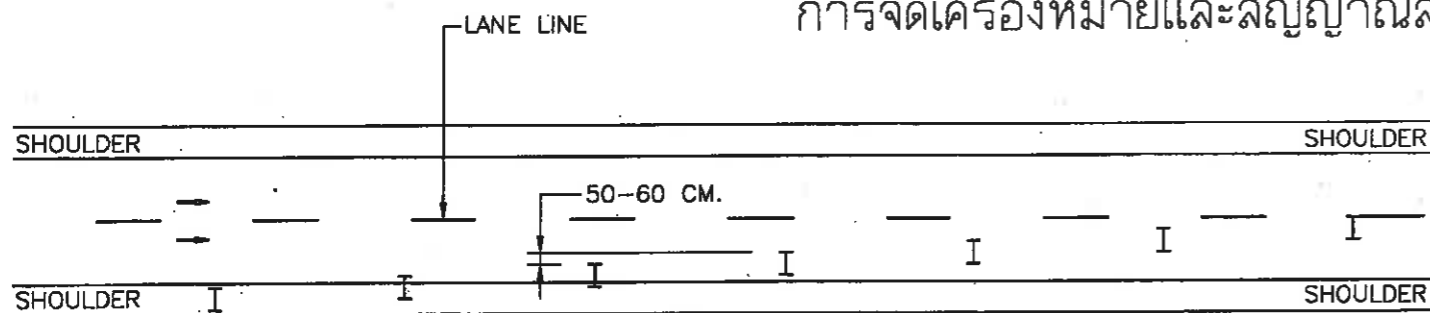


NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร

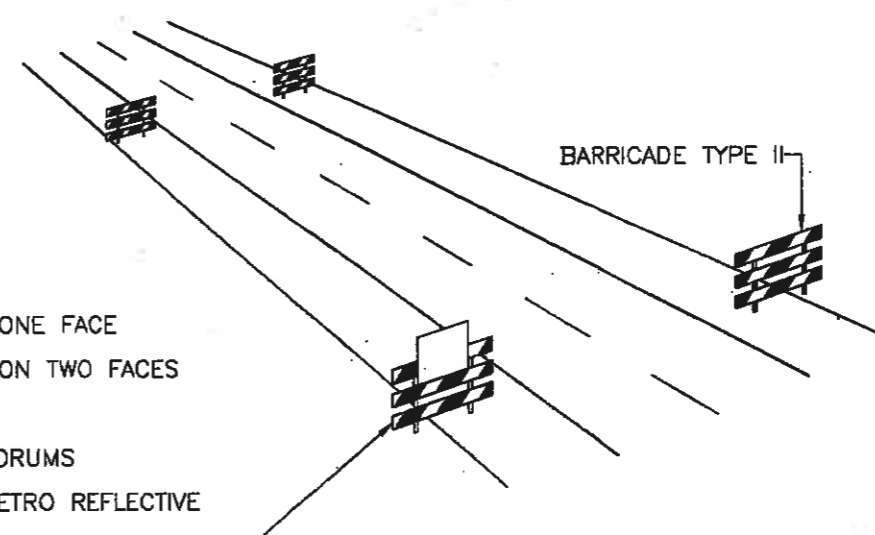


DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ▲ TRAFFIC SIGN
- |— BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ||— BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- |||— BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPPERED FROM THE ROADWAY

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมโพธิ์สาร ซอย 1 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักการช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 16 17
แบบเลขที่ 32/2563	
เลขที่แบบ -45/2563-	

โครงการ
ก่อสร้างฝายระบาย คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมโพธิสาร ซอย 1
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพิทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ข.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 32/2563

เลขที่แบบ 17/2563

แผ่นที่ 17

แผ่นที่ 17

17/2563

17

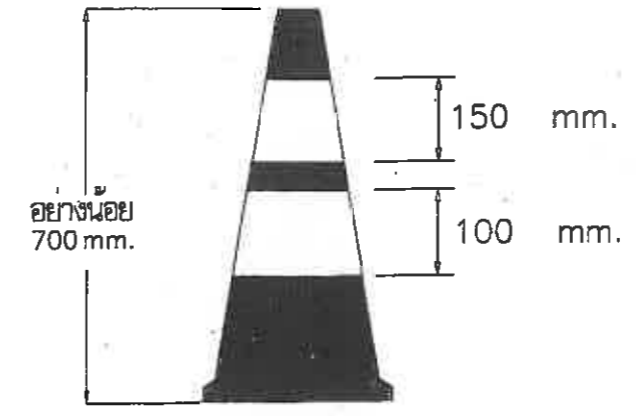
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

ทางปิด
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน



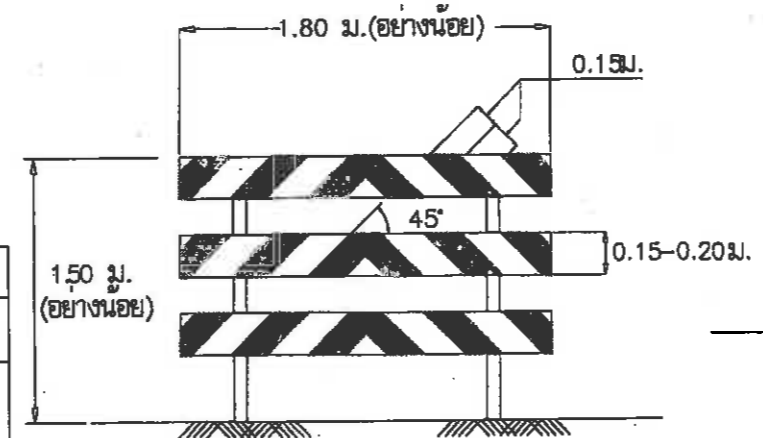
กรวย
ไม่แสดงมาตรฐาน

- รายละเอียดกรวย
- ขนาดของกรวย ไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - พื้นกรวยสีส้ม
 - แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูง ไม่น้อยกว่า 25 ซม.

รายละเอียดสีป้าย

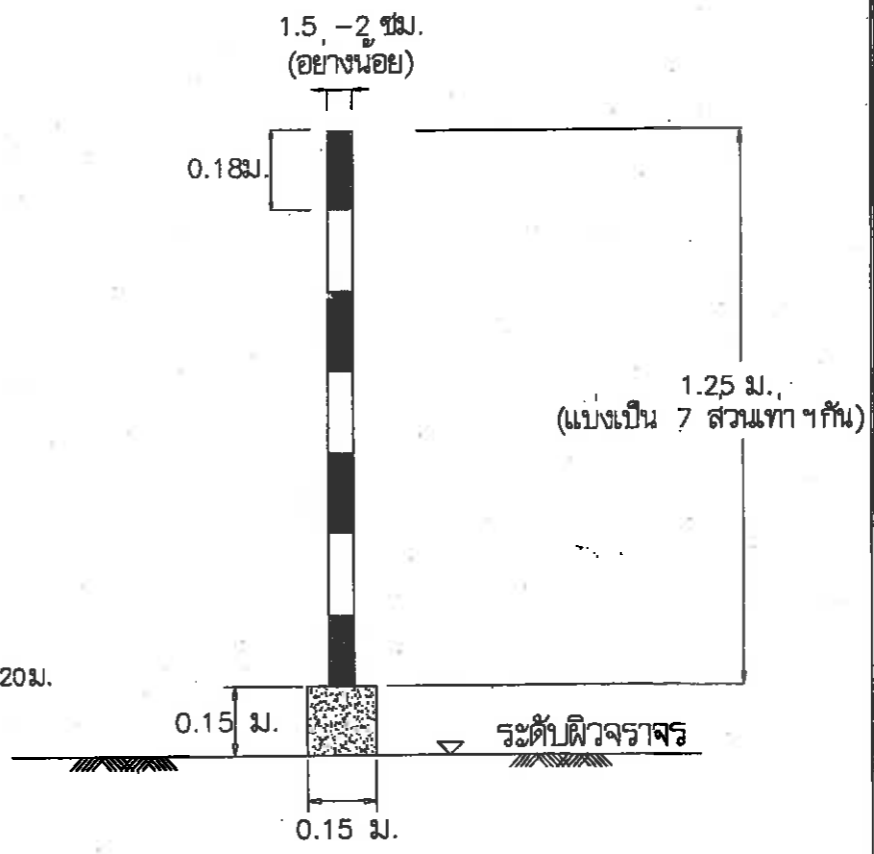
- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตรฐาน

ผลิตโดย โรงงาน... (text partially obscured)



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตรฐาน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- ใช้ท่อ PVC 1.5 - 2 นิ้ว
 - ฐานหลยคอนกรีตทึ่มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 - แถบสีส้มให้ทากด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทากด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

[Signature]